

© Nondik

Descarga de información y tracks : **www.alava.net**

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO: Vitoria-Gasteiz-Túnel de Laminoria

Allá por el siglo XIX, se impulsó un proyecto ferroviario mediante el cual se pretendían unir Bilbao y Vitoria-Gasteiz por Durango mediante un ferrocarril de vía estrecha. Juan José y Joaquín Herrán fueron los artifices de esta obra que, superando infinidad de contratiempos se llevó a cabo en dos tramos; desde Vitoria-Gasteiz hasta Mekoalde (1919) y desde la capital alavesa hasta Estella (1927). Esta línea dio por finalizada su andadura en 1967 y desde entonces hasta ahora la mayoría de la infraestructura ha sido desmantelada y su trazado reacondicionado para el paseo y disfrute.

Km 0.- VITORIA-GASTEIZ. Para acceder a este tramo del Itinerario Verde del Vasco-Navarro nos acercaremos al polígono industrial de Oreitiasolo en el SE de Vitoria-Gasteiz, donde finaliza el carril bici, en la calle Heraclio Fournier. Continuamos por el sendero y cruzamos la carretera por la nueva pasarela, que comunica con las instalaciones deportivas de Olarambe. Giramos a la izquierda y enseguida nos encontramos con el panel informativo del Itinerario Verde.

Km 3,2.- ESTACIÓN DE OTAZU. El camino deja atrás el trajín de la capital alavesa y se adentra en la parte más rural de la Llanada, por un camino jalonado con paneles interpretativos que asciende suavemente. A su paso por los núcleos de Otazu, Aberásturi y Andollu encontraremos antiguas estaciones, hoy recuperadas y transformadas en albergues o viviendas privadas y nos toparemos con el GR 38, "Ruta del Vino y del Pescado". Más adelante encontramos el ramal construido en 1951 a petición de los monjes benedictinos, que



cruzándose con el Camino de Santiago se desvía al Santuario de Nuestra Señora de Estíbaliz.

Km 8.- ESTACIÓN DE ANDOLLU. Continuaremos en dirección Ullibarri-Jauregi observando a nuestra derecha los Montes Altos de Vitoria y sobrepasando el núcleo de Trokoniz, atravesaremos un túnel que nos acercará al núcleo de Erentxun. Más adelante, en las proximidades de Gauna el recorrido discurre junto a varias balsas de agua compartiendo trazado con el GR 25 "Vuelta a la Llanada Alavesa" y tras pasar lo que un día fue subestación de transformación de Rotalde, se dirige en ascenso más pronunciado hacia el túnel de Laminoria, donde termina el recorrido.

Km 19,3.- TÚNEL DE LAMINORIA. Ahora nos quedan dos opciones, dar la vuelta y desandar el camino hasta Vitoria-Gasteiz o tomar una alternativa a nuestra izquierda junto a una balsa de agua que asciende por las montañas hasta el Puerto de Gereñu y de ahí pasando por Maestu se acerca hasta Estella.

MIDE.















Esfortzua

3

MIDE es un sistema de comunicación entre excursionistas para valorar y expresar las exigencias técnicas y físicas de los recorridos.

En el MIDE encontramos una valoración (de 1 a 5 puntos, de menos a más) de cuatro aspectos de dificultad distintos:

Severidad del medio natural



Orientación en el itinerario

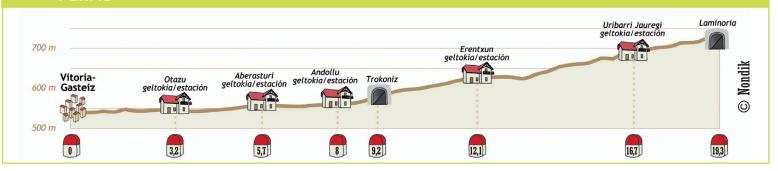


Dificultad en el desplazamiento



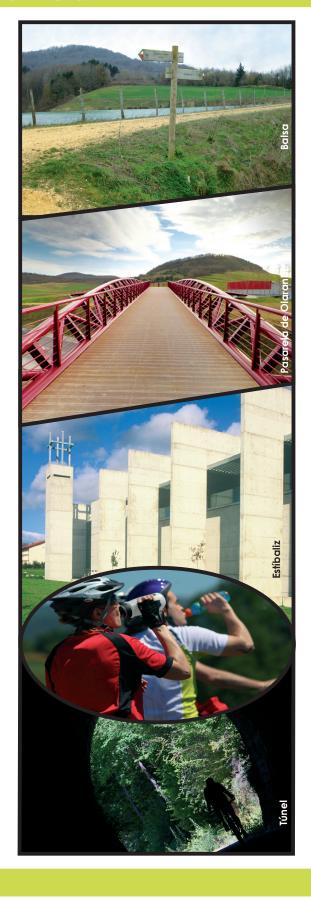
Cantidad de esfuerzo necesario

PERFIL



HOJA DE RUTA: Vitoria-Gasteiz-Túnel de Laminoria





DECÁLOGO DEL SENDERISTA













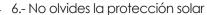






5.- Lleva provisiones de comida y bebida











8.- No te salgas de los caminos marcados



9.- Cuida el entorno



112 10.- Llama al 112 en caso de emergencia